



## jako komponent BMS JAŚMIN

**Brama UKF/KF** jest elementem **Systemu JAŚMIN w wersji pokładowej - BMS** (Battlefield Management System) **JAŚMIN**, przeznaczonego głównie do zarządzania walką szczebla taktycznego, współpracy z systemami **HMS** i **DSS** oraz budowy pokładowych systemów dowodzenia i łączności, dedykowanych dla: wozów dowodzenia, wozów bojowych (w tym transporterów opancerzonych, kołowych, gąsienicowych i czołgów), innych pojazdów oraz niektórych obiektów latających.

**Brama UKF/KF** jest urządzeniem zapewniającym komunikację radiową pojazdu bojowego ze światem zewnętrznym. Stanowi bramę pomiędzy systemem Voice over IP a systemem łączności radiowej dla głosu oraz bramę IP dla przesyłania danych. Umożliwia realizację połączeń głosowych z terminali VoIP oraz przesyłanie danych IP z wykorzystaniem radiostacji UKF i KF. Urządzenie jest dedykowane do wszystkich wozów dowodzenia, wozów bojowych (w tym transporterów opancerzonych, kołowych, gąsienicowych i czołgów) i innych pojazdów. Jest zasilane z portu PoE (Power over Ethernet).

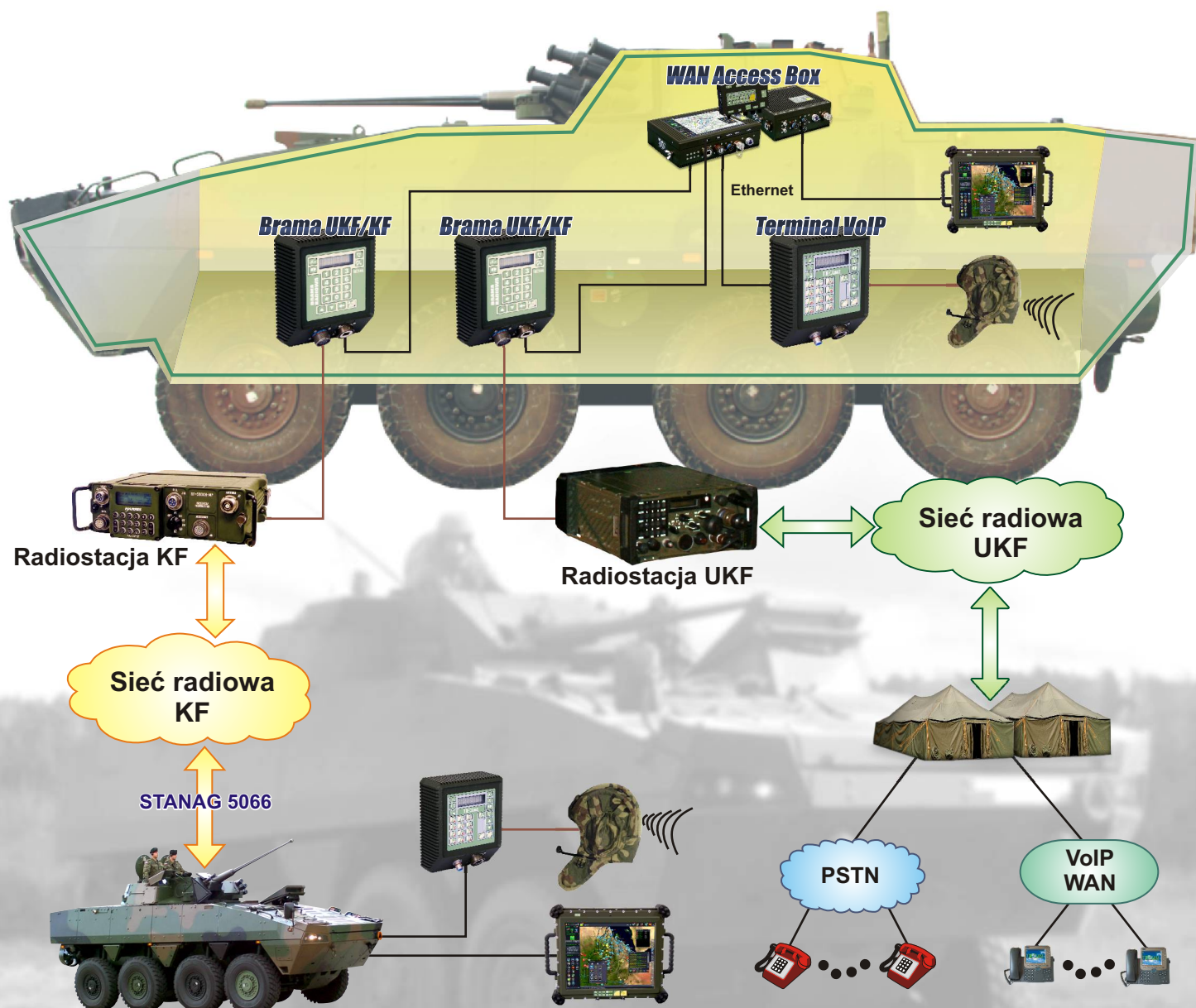


## GLÓWNE FUNKCJONALNOŚCI

- praca jako brama dla systemu VoIP
- możliwość komunikacji z telefonami VoIP poza wozem z wykorzystaniem dźwięku cyfrowego lub analogowego oraz szyfrowania, zależnie od możliwości radiostacji UKF lub KF
- możliwość przesyłania danych IP, zgodnie z uzgodnieniami STANAG 5066 przy użyciu radiostacji KF i UKF
- możliwość przesyłania poczty elektronicznej, zgodnie z uzgodnieniami STANAG 5066 przy użyciu radiostacji KF i UKF
- możliwość nawiązania bezpośredniego połączenia z określonym numerem terminala VoIP w innym wozie i prowadzenie rozmowy bezpośrednio z radiostacją
- wizualizacja bieżącego stanu terminali VoIP i bram UKF/KF na wyświetlaczu
- sygnalizowanie aktywności sieci radiowej na wyświetlaczach terminali
- informowanie o „wywołaniu wozu” za pomocą komunikatów dźwiękowych oraz napisów na wyświetlaczach terminali
- możliwość włączenia trybu „cisza radiowa”
- łatwa konfiguracja urządzenia za pomocą scentralizowanego narzędzia firmy TELDAT o nazwie Zarządzanie Konfiguracją
- sygnalizacja stanów pracy urządzenia

## INTERFEJSY

- transmisji danych urządzeń zewnętrznych (radiostacji UKF/KF):
  - asynchroniczny (interfejs V.24). Poziomy sygnałów, zgodne ze standardem V.28. W zależności od spełnianych funkcji interfejs ten posiada jeden lub dwa kanały transmisyjne
- Ethernet 10/100 Mbit/s - 1 port wyprowadzony na złączu RJ FIELD (przyjmujący zasilanie PoE):
  - automatyczne negocjowanie prędkości 10/100 Mbit/s Full duplex
  - automatyczne negocjowanie prędkości 10/100 Mbit/s Half duplex
  - 1 port przyjmujący zasilanie PoE (Power over Ethernet), zgodnie z IEEE 802.3af
  - sterowanie przepływem (IEEE 802.3x), zgodnie z STANAG 4640



## WARUNKI MECHANICZNO-KLIMATYCZNE

**Brama UKF/KF** przeznaczona jest do eksploatacji na makroklimatycznych obszarach kuli ziemskiej o klimatach: umiarkowanym, zimnym oraz tropikalnym suchym i wilgotnym. Wg klasyfikacji w NO-06-A101 i NO-06-A103 urządzenie zalicza się jednocześnie do grup: **N.11-O-II-A/B**, **N.12-O-II-A/B** oraz **N.14-O-II-A/B**.

- Grupy **N.11** i **N.12** określają urządzenie przeznaczone do eksploatacji wewnątrz pojazdów (np.: transporter opancerzony kołowy lub gąsienicowy)
- Grupa **N.14** określa urządzenie przeznaczone do eksploatacji na zewnątrz pojazdów

Warunki środowiskowe:

- temperatura pracy:** -50 °C + +60 °C
- temperatura przechowywania:** -60 °C + +70 °C
- odporność na kondensacyjne osady atmosferyczne (szron i rosa)**

Dopuszczalne poziomy emisji ubocznych i odporność na narażenia elektromagnetyczne odpowiadają wymaganiom zawartym w Normie Obronnej **NO-06-A200**.

## ZASILANIE / WYMIARY / WAGA

- zasilanie:** 48 V<sub>dc</sub> (PoE)
- max. pobór mocy:** <15 W

- wymiary (wys. x szer. x dł.):** 68×146×176 [mm]
- waga:** ≤2.5 kg



**BMS JAŚMIN** został wiarygodnie sprawdzony m.in. podczas międzynarodowych ćwiczeń **Combined Endeavor**, **NATO CWID** oraz **NATO CWIX**